

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Б15

Бульдозер
Бульдозерно - рыхлительный агрегат



Представитель более мощного и тяжёлого класса, чем бульдозер типа Б10М, выбрал в себя новые конструкторско-технологические решения, повышающие удобство управления и обслуживания

двигатель увеличенной мощности	гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными бортовыми редукторами
вынесенные оси прокатки тележек ходовой системы	7-катковые тележки с широкими башмаками гусениц
повышенную производительность при работе агрегата на тяжелых грунтах	увеличенный отвал бульдозера

Преимущества

Каркасная шестигранная кабина с встроенной в неё защитой ROPS-FOPS с двойными стеклопакетами, с улучшенными шумо-тепло-виброизоляционными свойствами, откидывающаяся назад гидроподъёмником для удобства обслуживания - предоставляет комфортные условия для работы оператора.

Оригинальный дизайн бульдозера Б15 создан с применением высокопрочного пластика для облицовки кабины и капота.

ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
Россия, 454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3.

Служба продаж: тел.: +7 (351) 728-75-60; e-mail: sale@pc-chtz.ru

Дизайн и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

www.chtz.ru

Список региональных торговых центров и торговых представителей смотри на сайте.



ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность номинальная, кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-236Б-4	6-цилиндр. V-образный	184 (250)	2000



ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором.

Коробка передач - планетарная трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу.

Бортовые редукторы - планетарные модульные, двухступенчатые.

Ведущее колесо.....секторное
Уплотнения.....самоподжимные типа «Duo Cone»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,4	0...5,8	0...8,6
Задний ход	0...4,01	0...6,82	0...10,0



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 7 опорных катков на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.

Трехточечная подвеска с балансирующей балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Гусеницы.....45 звеньев с уплотненным шарниром

Среднее удельное давление на грунт, МПа

Ширина башмака, мм	560		690	
Трактор	0,067		0,055	
Трактор с БРО	0,071 (ЕН)	0,070(ВР)	0,070 (ЕР)	0,068(ВН)



УПРАВЛЕНИЕ

Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками, ленточные тормоза высокой износостойкости с сервированным управлением.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20

Гидроцилиндры бульдозерного оборудования диаметр/ход поршня, мм:
- для подъема.....100 / 1250
- для перекоса отвала.....160 / 200
Гидроцилиндры рыхлителя диаметр / ход поршня, мм.....160 / 450

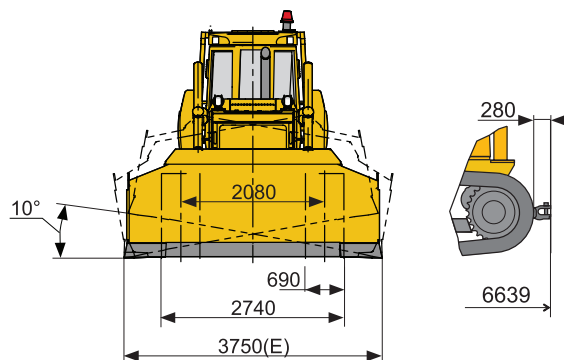
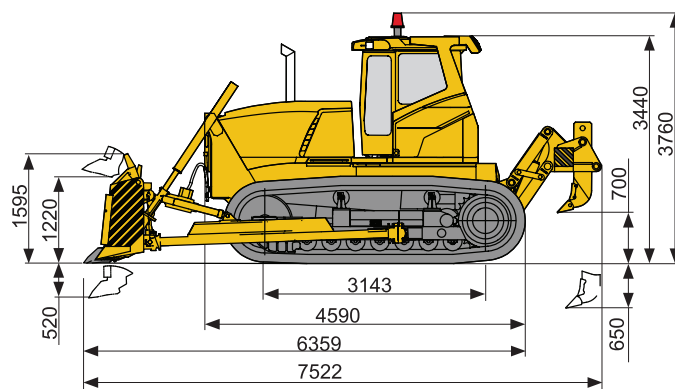


МАССА

Масса трактора, кг.....23200
Масса трактора с БО, кг (Е).....26320
Масса трактора с БРО, кг (ЕН).....28000



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет с непогруженными грунтозацепами, мм.....435±5
Макс. преодолеваемая крутизна, подъем (спуск), град / склон, град...30 / 20
Глубина преодолеваемого брода, мм, не более.....750



ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2
Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и другим эргономическим показателям.



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический Е	Прямой В
Ширина, мм	3750	3880
Объем призмы волочения, м³	7,5	5,5
Масса, кг	3170	2830

Тип рыхлителя	Однозубый Н
Число зубьев	1
Заглубление, мм	650
Масса, кг	1846

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:
- жесткое прицепное устройство;
- маятниковое прицепное устройство.