



ЧТЗ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

**Бульдозер
Бульдозерно - рыхлительный агрегат**

Б11

с гидростатической трансмиссией



Джойстиковое управление движением агрегата и навесным оборудованием	Гидростатическая трансмиссия обеспечивает
повышает производительность, повышается точность управления	бесступенчатое изменение рабочих скоростей
облегчает условия труда оператора, значительно уменьшаются усилия на органах управления	криволинейное движение с максимальной тягой
упрощается управление агрегатом за счёт повышения уровня автоматизации	повышенная маневренность, включая разворот на месте
снижается шум и вибрация в кабине	возможность реализации дистанционного управления
Преимущества	
Вынесенные оси прокачек тележек гусениц увеличивают ресурс трансмиссии. Каркасная шестигранная кабина в виде капсулы, установленной на амортизаторах, со встроенной в неё защитой ROPS-FOPS, откидывается назад гидроподъемником.	

ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Россия, 454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3.

Служба продаж: тел.: +7 (351) 728-75-60; e-mail: sale@pc-chtz.ru

Дизайн и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

www.chtz.ru

Список региональных торговых центров и торговых представителей смотри на сайте.

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность номинальная, кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-53625	6-цилиндр. рядный	178,5 (240)	2200

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая состоит из блока насосов, двух тяговых гидромоторов, блока управления, двух планетарных бортовых редукторов трехступенчатых со встроенным стояночным тормозом.

Ведущее колесо.....секторное
Уплотнения.....самоподжимные типа «двойной конус»

Максимальная скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,8	0...7,3	0...11,00
Задний ход	0...5,1	0...9,6	0...11,00

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением. Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях

Ширина башмака, мм	500
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,069

УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление движением трактора и навесным оборудованием.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20

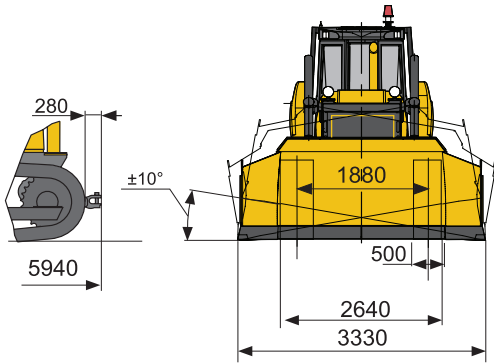
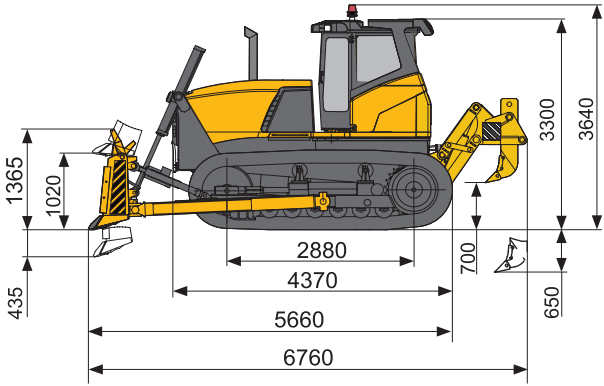
РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и другим эргономическим показателям.

ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2 шт
Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет с непогруженными грунтозацепами, мм.....435±5
Макс. преодолеваемый подъем (спуск), град / склон, град.....30 / 20
Глубина преодолеваемого брода, мм, не более.....750

МАССА

Масса трактора и агрегата, кг не более:

Модель	Б11.6200
Масса трактора	17950
Масса агрегата с БО	20445
Масса агрегата с БРО	22000

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический
Ширина, мм	3350
Объем призмы волочения, м³	5,6

Тип рыхлителя	Однозубый Н	Трехзубый Р
Число зубьев	1	3
Заглубление, мм	640	530
Масса, кг	1000	1285

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:
- жесткое прицепное устройство;
- маятниковое прицепное устройство.