



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Б11

Бульдозер с гидромеханической трансмиссией



Масса, т., до _____ 21,6
Мощность, кВт (л.с.) _____ 151 (205)

Бульдозеры Б11 предназначены для выполнения широкого комплекса работ в строительстве, мелиорации, в горнорудной, нефтяной, газовой и других отраслях промышленности, для выполнения землеройных работ на грунтах I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением.

Бульдозер Б11 тягового класса 10 с гидромеханической трансмиссией (ГМТ) - это бульдозер с инновационными системами, обеспечивающими существенное повышение технического уровня и надежности узлов машины и новым дизайном. Джойстиковое управление трансмиссией и навесным оборудованием повышает производительность, облегчает условия труда оператора. Автоматическая гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными редукторами, вынесенные оси прокаток тележек гусениц увеличивают ресурс трансмиссии. Каркасная шестигранная кабина в виде капсулы, установленной на амортизаторах, со встроенной в неё защитой ROPS-FOPS, откидывается назад гидроподъемником.

Тел.: (351) 728-75-60;
E-mail: sale@pc-chtz.ru

pc-chtz.ru





ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность номинальная, кВт (л.с.)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-236Н-3	6-цилиндр. V - образный	151 (205)	1750



ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором. Коробка передач - планетарная, трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу. Бортные редукторы - модульные, двухступенчатые, вторая ступень планетарная. Передаточное число.....19,63
Ведущее колесо.....секторное
Уплотнения.....самоподжимные типа «двойной конус»

Максимальная скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,8	0...7,3	0...12,05
Задний ход	0...5,1	0...9,6	0...13,4



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением. Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях

Ширина башмака, мм	500
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,072



УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление движением трактора и навесным оборудованием.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20,2



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и другим эргономическим показателям.

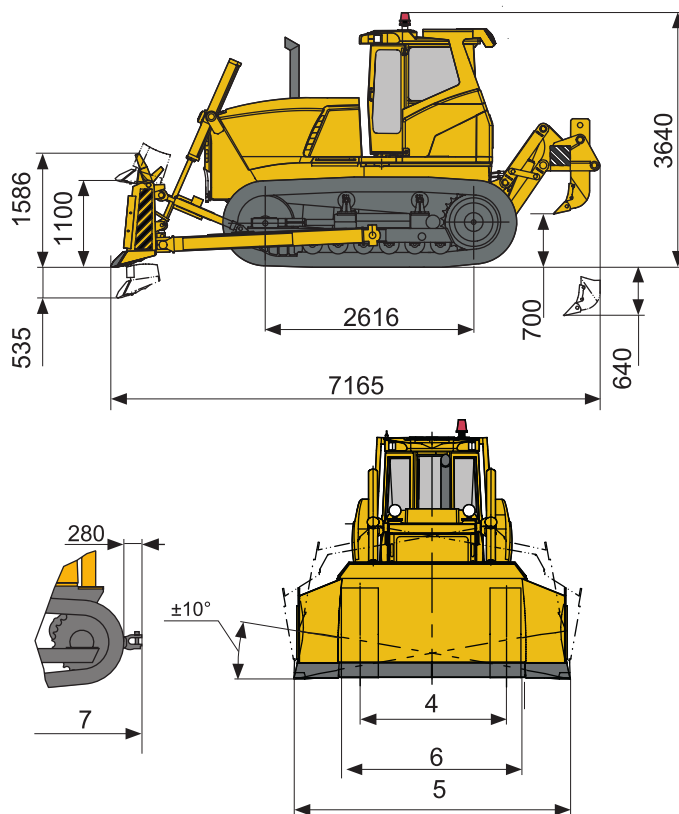


ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
Генератор 4008.3771-49, мощность, кВт.....2 шт
Аккумуляторные батареи.....6СТ-190А, 2 шт



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Размер, мм	1	2	3	4	5	6	7	8
	2616	3970	7110	1880	3330	2810	6050	1020

Дорожный просвет, мм - 510



МАССА

Масса трактора и агрегата, кг не более:

Модель	Б11
Масса трактора	17530
Масса агрегата с БО	20720
Масса агрегата с БРО	21570



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический
Ширина, мм	3330
Объем призмы волочения, м³	4,75

Тип рыхлителя	Однозубый Н	Трехзубый Р
Число зубьев	1	3
Заглубление, мм	640	530
Масса, кг	1000	1285

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- жесткое прицепное устройство;
- маятниковое прицепное устройство.