



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Б11М.6300ЕН

Бульдозер
с электромеханической трансмиссией

Джойстиковое
управление:

движением агрегата



навесным
оборудованием



Электромеханическая трансмиссия обеспечивает

прогрессивную тяговую характеристику	высокий общий КПД агрегата
топливную экономичность в сочетании с электронным управлением подачи топлива дизельного двигателя	бесступенчатое изменение рабочих скоростей
криволинейное движение с максимальной тягой	возможность разворота на месте вокруг своей оси за счёт противохода гусениц
возможность реализации дистанционного управления	

Состоит

из силового генератора, двух тяговых электродвигателей, кинематически связанных с трехрядными планетарными бортовыми редукторами, а также электронного блока управления

ООО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
Россия, 454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3.

Служба продаж: тел.: +7 (351) 728-75-60; e-mail: sale@pc-chtz.ru

Дизайн и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

Список региональных торговых центров и торговых представителей смотри на сайте.

www.chtz.ru

ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ	Тип	Мощность номинальная, кВт (л.с)	Номиналь-ная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-53625	6-цилиндр. рядный	175,7 (239)	2200

ТРАНСМИССИЯ

Электромеханическая, с одним силовым генератором, двумя бортовыми тяговыми электродвигателями, объединенными с бортовыми редукторами, и блоком управления.

Генератор: номинальная мощность, кВт номинальное напряжение, В	150 500 - 600
Электродвигатели тяговые: номинальная мощность, кВт номинальное напряжение, В	75 500 - 600

Бортовые редукторы - трехступенчатые, модульные, планетарные.

Передаточное число	56
Ведущее колесо	секторное
Уплотнения	самоподжимные типа «Duo Cone»

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.
Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Ширина башмака, мм	500
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,068 / 0,070
Максимальная конструктивная скорость, км/ч	10,5

УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление движением агрегата и навесным оборудованием, с отображением информации на многофункциональном ЖК-дисплее.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление жидкости в гидросистеме (давление настройки предохранительного клапана), МПа.....20

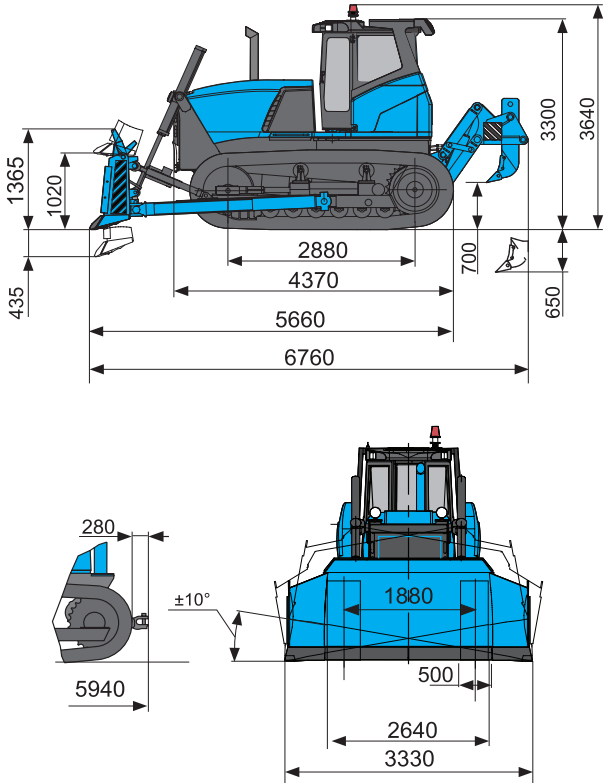
РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и другим эргономическим показателям.

ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В.....24
Генератор - по спецификации двигателя
Аккумуляторные батареи номинальной емкостью 190 А-ч.....2 шт

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет с непогруженными грунтозацепами, мм.....435±5
Макс. преодолеваемый подъем (спуск), град / склон, град.....30 / 20
Глубина преодолеваемого брода, мм, не более.....750

МАССА

Масса трактора и агрегата, кг не более:

Масса трактора (Т11М.6300)	17620
Масса агрегата с БО (Б11М.6300Е)	20570
Масса агрегата с БРО (Б11М.6300ЕН)	22000
Масса агрегата с БРО (Б11М.6300ЕР)	22690

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип бульдозерного отвала	Полусферический		Прямой	Прямой поворотный	Сферический (угольный)
	Е	Е1	В	Д	К
Ширина, мм	3330	3330	3455	4300	4265
Объем призмы волочения, м³	4,75	5,85	4,28	4,0	9,7
Масса, кг	2510	2610	2375	2570	3380

ТИП РЫХЛИТЕЛЯ	Однозубый Н	Трехзубый Р
Число зубьев	1	3
Заглубление, мм	650	650
Масса, кг	1555	2230

ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА:
- жесткое прицепное устройство;
- маятниковое прицепное устройство.

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
- лебедка тяговая ЛТ16, ЛТ25;
- другое навесное и прицепное оборудование.